Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

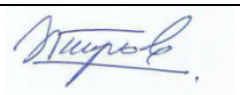
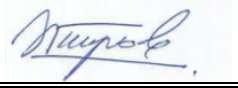
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 15
07.08.2022. – 14.08.2022.

Avgust 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 15 – 07.08.-14.08.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-015

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Avgust 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4

1.1.1 Radovi u stanicama Novi Sad, Stepanovićevo i TPS Novi Sad 4

1.1.2 Radovi na donjem stroju 8

1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 10

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 11

1.1.7 Geodetski radovi 12

1.1.8 Radovi na termotehničkim instalacijama 17

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 17

1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 19

1.2.1 Radovi na donjem stroju 19

1.2.2 Radovi na gornjem stroju 20

1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 20

1.2.4 Radovi na SS i TK sistemima 20

1.2.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 20

1.2.6 Geodetski radovi 21

1.2.7 Radovi na termotehničkim instalacijama 21

1.2.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije 22

1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 25

1.3.1 Radovi na donjem stroju 25

1.3.2 Radovi na gornjem stroju 25

1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 26

1.3.4 Radovi na SS i TK sistemima 26

1.3.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 27

1.3.6 Geodetski radovi 27

1.3.7 Radovi na termotehničkim instalacijama 31

1.3.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije 32

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 32

3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 36

4. SASTANCI 37

5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 37

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u stanicama Novi Sad, Stepanovićevo i TPS Novi Sad

Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

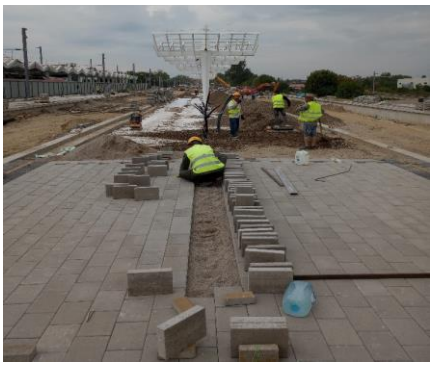
- Izrada završnog sloja šljunka i njegovo zbijanje perona 3

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje stubova i nadstrešnica na peronu 3
- Reparacija lokalnih oštećenja
- Postavljanje i spajanje cevi za odvod kišne kanalizacije

Arhitektura peronskih zidova u Stanici Novi Sad

- Razastiranje sitnog peska kao završne podloge behaton ploča perona 3
- Postavljanje behaton ploča na peronu 3



Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad

- Probijanje otvora u pločama postojećeg pothodnika namenjenih prolasku lift okna

- Ugradnja armature I postavljanje oplate za lift okna postojećeg pothodnika
- Postavljanje bubreće trake na donjoj ploči lift okna perona 2
- Ugradnja fugebanda na spojevima donjih ploča kampada hodnika pothodnika

Betonska konstrukcija pothodnika u TPS Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje donje ploče lifta K7
- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje lift okna K1 i K5
- Nepravilno postavaljanje bubrećih traka na donju ploču lift okna K7

Projekt peronskih zidova u TPS Novi Sad

- Izrada sloja mršavog betona TK okna
- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje gornje ploče TK okna
- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje donje ploče TK okna

Projekat peronskih zidova u stanici Kisač

- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za peronske zidove
- Postavljanje prefabrikovanih elemenata peronskih zidova
- Široki iskop putničkog pothodnika

Arhitektonski radovi u stanici Novi Sad i uređenje perona

<u>Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad</u>

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila);
- Postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu;

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Priprema podloge za postavljanje podkonstrukcije
- Montaža podkonstrukcije za ventilisanu kamenu fasadu i montaža prethodno pripremljenih demontiranih mermernih ploča (severna fasada, krilo

- Brušenje i čišćenje starih demontiranih mermernih ploča kao priprema za ponovnu ugradnju istih;

- Demontaža plafona na erkeru severne fasade, krilo A;
- Raščišćavanje tri prostorije u krilu A, buduće mesto za otpravnike vozova, kao priprema za rekonstrukciju.

NAPOMENA

Na sastanki, održanom 11.08.2022. dogovoreno je da se krene sa ispravkama nedostataka u svemu prema ček listi a u dogovoru sa Nadzorom. Takođe dogovoreno preciziranja grube dinamike radova na Železničke stanice NS.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
-

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- 8. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+050 i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+050.
- 6. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 83+050 i levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+050.
- 9. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 7. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 2. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+550 do km 2+100.
- Završni sloj nasipa (posteljica) desnog teretnog koloseka od km 1+375 do km 1+475.
- 8. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Deonica Novi Sad - Rumenka

- Izvođač radova je završio betoniranje sledećih temelja :
  53, 155, L39, L36-3, 152, L36-2, L35, L34-1, 149,

Konjanički klub [79+900]

- Obustavljeno kopanje rova za izmeštanje 5x35kV i 1x20kV na zahtev projektanta zbog usaglašavanja hidrotehničkog i elektro projekta.

Zmajevo [102+771]

- Saniran kvar na 1x20kV distributivnom kablu, pušten napon.

Po zahtevu projektanta elektroenergetskog projekta ukrštaja na stacionaži 79+900, a zbog evidentirane kolizije sa budućim hidrotehnikim i sntalacijama radovi na formiranju rovovo zaustavljeni.
Nastavljeni radovi na spoljnim električnim instalacija osvetljenja perna u stanici Novi Sad. Izvođač izvršio polaganje neodgovarajućeg elektroenergetskog kabla – naložena demontaža i montaža odgovoarajućeg kabla (tip i presek). Za ponedelljak 15.08. zakazan audit kablova i prateće dokumentacije kvaliteta proizvoda.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na TK instalacijama na predmetnoj deonici.

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Novi Sad 10.08.2022.
Obiđena je stanica i prostorije gde su bili obavljeni radovi na SS postrojenjima.
Nema promena u vezi sa stanicom Novi Sad u periodu izmedju 08.08.2022-12.08.2022, odnosno konstatacija je da je završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ) ali vremeni objekat gde je smešten UMZ još nije dislociran. Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju rada dislokacije UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad. Kanalnice jos nisu bile postavljene.
Radilo se na peronima i trasi. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.
Nije bilo radova na postavljanju poprečnog povezivanja za kablovsku instalaciju za signale i elektro postavne sprave skretnica.
Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka

Izrada drenaže, iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova.

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka

Izrada drenaže, iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova.

Izrada betonskog kanala, iskop, izrada tampona, ugradnja armature

1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate liftovskih okana 1 i 2 u putničkom pothodniku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-254g - Pozicije nisu spremne za kontrolu.

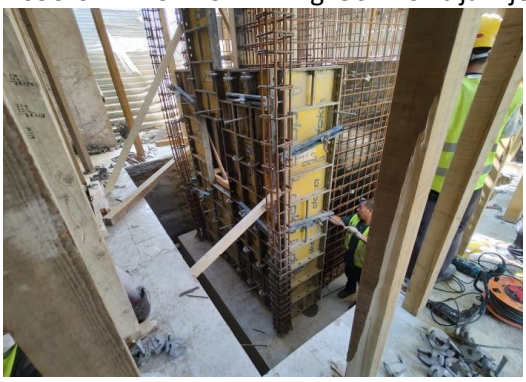
2. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate liftovskih okana K1, K5 i K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-019g - Pozicije nisu u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate lifta br. 2 putnički pothodnik, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g255 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

4. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate liftovskih okana K1, K5 i K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-019g-R1 - Pozicija oplata donje ploče liftovskog okna K7 u granicama dozvoljenih odstupanja. Ostale pozicije nisu u granicama dozvoljenih odstupanja.

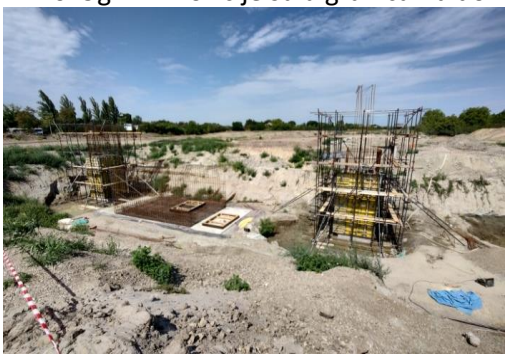
5. Stanica Kisač. Geodetska provera prefabrikovanih peronskih zidova, peronski zid 1 od km 90+222 do km 90+336 i od km 90+365 do km 90+440, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g006 - Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate lifta br. 2 putnički pothodnik, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g256 - Pozicija nije spremna za kontrolu.



7. Podvožnjak Partizanska ulica Novi Sad. Geodetsko obeležavanje šipova na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-101g - Geodetsko obeležavanje šipova izvršeno prema Projektu.

8. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate liftovskih okana K1, K5 i K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-019g-R2 - Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.



9. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate donje ploče C25/30 na TK oknima br. 1 i 1A, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-022g - Pozicije nisu u potpunosti u granicama dozvoljenih odstupanja, pojedini delovi oplate (ćoškovi) odstupaju od projektovanog i do 5 cm.

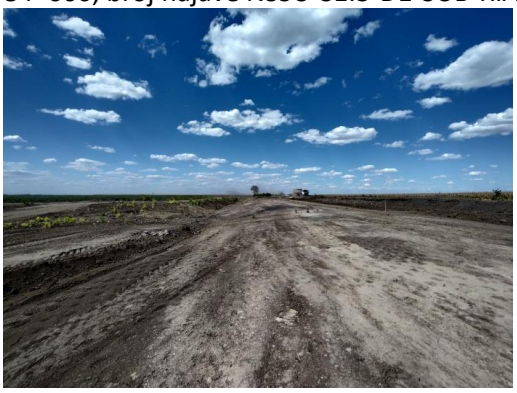
10. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate gornje ploče C25/30 na TK oknima br. 2, 3, 4 i 5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-024g - Pozicije na TK oknima br. 3, 4 i 5 su u granicama dozvoljenih odstupanja, pozicija na TK oknu br. 2 betonirana bez geodetske provere.

11. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla na peronskom zidu 1 od km 102+725 do km 102+884, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g003 - Prihvaćen geodetski snimak odgovornog izvođača geodetskih radova.

12. Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera temelja stubova kontaktne mreže br. 53, 155, L39, L36-3, 152, L36-2, L 35, L34-1, 149, 146, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g019 - Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka. Geodetska kontrola posteljice desni teretni kolosek km1+250 - km1+475, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g178 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Stanica Rumenka. Geodetski prijem radova levi i desni magistralni kolosek od km 84+450 do km 84+600, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



15. Stanica Kisač. Geodetska kontrola prefabrikovanih elemenata peronskog zida 1 km90+364.5 - km90+439.21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g007 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Stanica Zmajevo. Geodetsko merenje podtla ispod peronskog zida 2 nakon iskopa za zamenu materijala km102+725 - km 102+884, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g004 - Prihvaćen geodetski snimak odgovornog izvođača geodetskih radova.

17. Podvožnjak Partizanska. Geodetska kontrola oplate za naglavnu gredu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-137g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola lifta br. 2 oplata zida i lifta br. 4 oplata temelja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g257 - Pozicija su u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetski prijem trase drenaže br. 1 sa pripadajućim revizionim oknima od RO1-22 do RO1-23, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetski prijem radova na ankerima temelja kontaktne mreže, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g020 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na mašinskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeno je betoniranje šipova 1, 2, 3, 4, 5, 16 stubnog mesta S3 i šipova 1, 2, 4, 6 stubnog mesta S1
- Završeno je betoniranje mršavog betona ispod naglavne grede stuba S4
- Završena je izrada armaturnog koša naglavne grede stuba S4
- Završeno je postavljanje oplate naglavne grede
- U toku je krajcovanje šipova stubnog mesta S3
- Betoniranje naglavne grede ispod stuba S4

Napomena:

Izvođač je započeo betoniranje bez odobrenja izmenjenih crteža armature i oplate naglavne grede S4. Nadzor je na licu mesta uočio nedostatke u planu armature naglavne grede S4 te na iste ukazao Izvođaču. Izvođač je izvršio dodavanje neophodnih armaturnih šipki prema uputstvu Nadzora.
Putem elektronske pošte posebno zahtevano da se Izvođač i Projektant drže dogovora sa sastanka te da blagovremenu šalju Nadzoru izmenjenu tehničku dokumentaciju na saglasnost. Nakon kompletnih izmena tehničke dokumentacije, Projektant je u obavezi da sve izmene objedini i pošalje putem zvaničnog Dopisa. Poslate izmene tehničke dokumentacije biće osnova za izradu Projekta izvedenog objekta.
Prilikom betoniranja temperatura sveže betonske mase je prelazila dozvoljenu te je jedan mikser odbijen. Nakon prvog odbijenog miksera, sveža betonska masa u narednim mikserima bila je na granici dozboljene za ugradnju te je odobreno betoniranje. Betoniranje je započeto u 16h i završeno u 21h.

PROPUST NA KM 83+567.31

- Betoniranje mršavog betona

- Izrada PVC hidroizolacije
- Betoniranje zaštite hidroizolacije od mršavog betona

PROPUST NA KM 111+253,00

- Završeni su pripremni radovi
- Obustavljeni su dalji radovi do dostavljanja metodologije izvođenja propusta

PROPUST NA KM 111+807,38

- Završeni su pripremni radovi
- Obustavljeni su dalji radovi do dostavljanja metodologije izvođenja propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi na donjem stroju

Izrada nasipa od km128+400 do km128+850

Izrada nasipa na km130+000

Ispitivanje podtla na km136+000 do km137+600

Izrada nasipa na km154+300

Iskop na km157+100 – Stanica Žednik

Obustava radova na km157+500

1.2.2 Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa demontažom industrijskog koloseka azotare na trasi desnog koloseka Žednik – Naumovićevo (km 164+500 - km 165 +300). Demontirano je cca 400m koloseka.

1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.4 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.6 Geodetski radovi

1. Geodetska kontrola kote izvedenog podložnog betona kampada U35-U41 (RIA-g243) na km 174+515,37 - Radovi izvedeni niže od kote predviđene projektom u proseku -3cm stim što odstupanja na nekim profilima ide od -1cm do -7cm.

2. Geodetska kontrola kote izvedenog podložnog betona kampada U41-U44 podvožnjaka (RIA-g0265) na km 174+515,37 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

3. Pregled projektne dokumentacije i priprema za teren.
4. Geodetska kontrola kote izvedenog podložnog betona U35-U40 (RIA-g303) na km 174+515,37 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.7 Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije

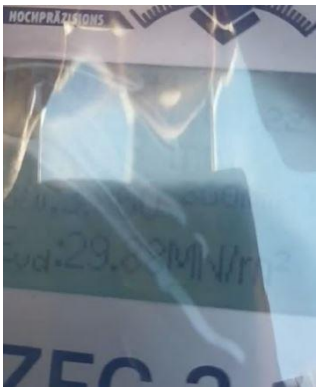
<u>Propust na km 114+579,38</u>

- Široki iskop do projektovane kote za nasipanje tampon sloja.

- Nabijanje tampon sloja šljunka

- Izrada oplate za podložni beton.
- Betoniranje podložnog betona.

- Geomehaničko ispitivanje podtla propusta



<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Radovi na iskopu. Radovi započeli 08.08.2022.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Betoniranje kampade potpornog zida Z8L i Z8R

- Prijem armature i oplate kampada zidova Z11L i Z11R.

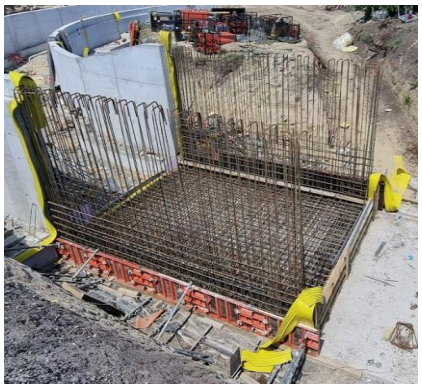
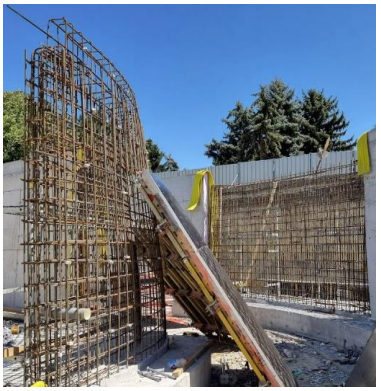
- Prijem armature temelja potpornog zida Z9D.

- Betoniranje zidova Z11L i Z11R.

- Priprema armature donje ploče kampade P1.
- Postavljanje oplate kampade potpornog zida Z9D.
- Betoniranje kampade potpornog zida Z9D.

- Pregled oplate i armature donje ploče kampade P1.
- Pregled armature kampada zidova Z9L i Z10.

- Betoniranje donje ploče kampade P1.

- Postavljanje armature za donju ploču kampade P3.

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi na donjem stroju

Obustava radova na km 166+000

1.3.2 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

OP Subotica – državna granica

km 181+515 – 182+250: demontaža 1305 metara voznog voda 3 (od stuba broj 39 do stuba broj 59);
km 178+960 – 180+560: demontaža 1600 metara voznog voda 2 (od stuba broj 18 do stuba broj 42);
km 177+540 – 179+140: demontaža 1600 metara voznog voda 1 (od stuba broj 65 do stuba broj 21).

Završena je demontaža voznog voda 1 kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba KM br. 21 do stuba KM br. 65 (od km 177+540 do km 179+140), odnosno ukupno je demontirano 1.600 m voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda 2 kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba KM br. 18 do stuba KM br. 42 (od km 178+960 do km 180+560), odnosno ukupno je demontirano 1.600 m voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda 3 kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba KM br. 39 do stuba KM br. 59 (od km 180+380 do km 181+685), odnosno ukupno je demontirano 1.395 m voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba KM br. 56 do stuba KM br. 68 (od km 181+515 do km 182+250), odnosno ukupno je demontirano 735 m voznog voda.

Završena je demontaža voznog voda kontaktne mreže na delu otvorene pruge Subotica – Državna granica od stuba KM br. 65 do stuba KM br. 89 (od km 182+070 do km 183+665), odnosno ukupno 1.595 m voznog voda.

Stanica Subotica (Teretna)

km 175+317: demontaža rastavljača broj R-22;
km 175+335 – km 176+139,5: demontaža 804,5 metara voznog voda 17 (od stuba broj 00 do stuba broj 029);
km 175+414,5 – km 176+139,5: demontaža 725 metara voznog voda 16 (od stuba broj 02 do stuba broj 029);
km 175+365 – km 176+106,5: demontaža 741,5 metara voznog voda 15 (od stuba broj 01 do stuba broj 027).

1.3.4 Radovi na SS i TK sistemima

Realizovan je sastanak u Subotici na dan 09.08.2022.

Takođe, u stanici Subotica u periodu izmedju 08.08.2022-12.08.2022 još nije završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju i da se informiše nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica.
Tokom ove nedelje, u periodu od 08.08.2022-19.08.2022 godine, treba da bude otvoren građevinski dnevnik u dogovoru sa Izvođačem radova u delu sistema signalizacije

1.3.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U toku su aktivnosti na izradi projekta kanalizacije u Lošinjskoj ulici i projektu priključka postojeće železničke kanalizacije na krak kolektora prema Senćanskom putu.
- Izvodjač radova je uradio tri šlica u Lošinjskoj ulici.
- Sa Izvodjačem radova na izmeštanju gasovoda je usaglašena kota dna zaštitne cevi gasovoda na mestu ukrštanja sa kolektorom DN 1500 mm

1.3.6 Geodetski radovi

1. Provera oplate zida 11 na 142+712, sa leve I desne strane, oplata zida 9 nije bila postavljena, RIA ce biti kompletirana kada je postave i kada je proverimo (**NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0251**) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. Provera oplate zidova 41 i 39, sa obe strane na km 156+453. Oplata zida 39L nije bila postavljena (**NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0219**) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

3. Geodetsko ispitivanje kote podtla kampade P2 na km 156+453,73 (**NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0266**) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

4. Geodetska provera pozicije oplate zida 36 na km 156+453,73 (**NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0273**) - Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

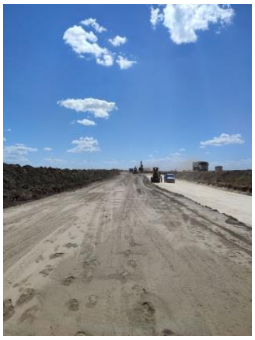
5. Geodetska provera pozicije oplate zida 9R na km 142+712,52 (**NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0251**) - Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

6. Geodetska kontrola kote podtla na km 136+000-137+600 (**NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g314**) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja, jedino na terenu nisu izvedeni profili od 137+275 do 137+325 zbog objekta koji će se graditi na toj poziciji.

7. Geodetska kontrola pozicije oplate temeljne ploče P1 (**NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0294**) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Geodetska kontrola podtla na km 153+200 - 153+500 (**NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g325**) - Radovi uglavnom izvedeni po projektu, na izvesnim mestima je potrebno popraviti iskop, što je Izvođaču na terenu pokazano. RIA ocenjena ocenom B.

9. Geodetska kontrola podtla na km 128+275 – 128+400 I 128+400-128+849.48 (**NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0001** (napravljena greška od strane Izvođača jer se dan ranije pojavila RIA sa istom oznakom) **NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0003** (ocena C) - Radovi na deonici 128+400 – 128+849.48 izvedeni po projektu, dok je podtlo levog koloseka na 128+275 – 128+400 vraćeno na dodatno kopanje i ocenjeno ocenom C jer su radovi izvedeni van dozvoljenih granica odstupanja. RIA za levu stranu podtla će biti poslata za sutra.



10. Geodetska kontrola podtla i tamponskog sloja šljunka na km 114+579 (**NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0001**) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

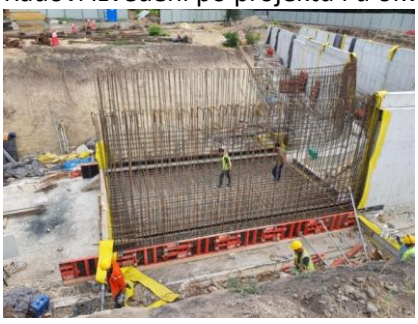
11. Geodetska kontrola oplatete temeljne ploce 34L, 34R, 36R,36L (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0315; NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0273) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

12. Provera podtla na km 128+100-128+275, 128+275-128+400 (leva strana) (**NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0005; NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0003-R1**) - Obe RIE ocenjene ocenom C jer iskop nije izveden po projektu, dok na deonici 128+275-128+400 nije popravljena leva strana koja je dan ranije vraćena na ispravku.

13. Provera kote podložnog betona na km 114+579 (**NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0003**) - Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

14. Geodetska kontrola oplate zida Z10 na km 142+712.52 (**NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0323**) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

15. Geodetska kontrola oplate temeljne ploče P3 na km 142+712.52 (**NSSU-S2-D2-STR-UP7-RIA-g0326**) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja



16. Geodetska kontrola oplate zida 39R na km 156+453.37 (**NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g0327**) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

1.3.7 Radovi na termotehničkim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm

- Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
- Urađen je projekat katodne zaštite i isti treba Izvođač da dostavi Nadzoru na pregled i odobrenje;
- Potebno je da se uradi Projekat saobraćajne signalizacije jer radovi uskoro počinju u zoni gradskih naselja, pogotovo radovi na trasi Ø250 koji su došli do raskrsnice ulice Bajnatska i Senćanski put;
- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave;
- Dana 11.08.2022. održan je sastanak sa predstavnicima Investitora, Izvođača, podizvođača, grada Subotice i Nadzora u cilju rešavanja problema projekata saobraćajne signalizacije u gradskoj zoni i na državnom putu, kao i projekta katodne zaštite čeličnih zaštitnih cevi i problemi finansiranja svega navedenog;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 i Ø250. Izgradnja trase Ø400 je oko 35% završena dok je trasa Ø250 završena 40%;
- Izvršena su ispitivanja bez razaranja zavarenih spojeva i dostavljeni su Izveštaji o ispitivanju od strane akreditovane laboratorije. Rezultati ispitivanja su zadovoljavajući.

1.3.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije

U izveštajnom periodu nije bilo radova na mostovima i inženjerskim konstrukcijama na predmetnoj deonici.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa ažuriranim nedeljnim planom Glavnog izvođača radova koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima. Obilaskom gradilišta uočena su manja odstupanja od plana sa kojima je upoznat Glavni izvođač.
Glavni izvođač radova primenjuje sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Podizvođači glavnog izvođača radova takođe primenjuju mere Bezbednosti i zdravlja na radu. Zone gradilišta u svim naseljenim mestima su obezbeđene od pristupa neovlašćenih odgovarajućim obeležavanjem, uvođenjem fizičko tehničkog obezbeđenja a u većim mestima i kompletnim ograđivanjem gradilišta.
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.
Obustavljeni radovi na izgradnji temelja putničkog prolaza u Sajlovu (km 78+975) su nastavljeni i Glavni izvođač radova primenjuje sve preventivne mere za rad na visini.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

U odnosu na prošlu nedelju pojačan je intenzitet radova na Deonici 3. Radovi se izvode se po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova koji se uredno dostavlja svake sedmice. Mere BZNR se uglavnom poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena i uglanom se koriste. Na uočene nepravilnosti izvođači radova su upozoreni preko svojih lica za bezbednost.

Gradilišta na kojima se izvode radovi u naseljenim mestima Subotica, Novi Žednik i Bačka Topola je obezbeđen pristup od neovlašćenih lica i vozila postavljanjem zaštitne ograde. Na gradilištima koja se nalaze van naseljenih mesta nije postavljena zaštitna ograda te su gradilišta otvorena. Izvođači radova uz manje nedostatke koji se u hodu ispravljaju poseduju svu neophodnu dokumentaciju koju svakodnevno ažuriraju. Izvođači radova su upoznati sa primedbama na dnevnom nivou i u dogovoru sa njihovim licima za BZNR preduzimaju se mere u cilju njihovog rešavanja.

Na gradilištu u Subotici stacionaže, KM 172+193 i KM170+834 radi izgradnja temelja šipova.

Na gradilištu u Subotici stacionaže, KM174+515 se radi mašinski iskop zemlje, izvlačenje vode izolaterski radovi.

Na gradilištu u Bačkoj Topoli vrši se iskop zemlje i armirački radovi

Na gradilištu u Novom Žedniku vrši se iskop zemlje i armirački radovi

Na gradilištu u Malom Beogradu vrši se iskop zemlje i radi izgradnja temelja šipova

3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Пројекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), Датум: 15.08.2022.

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено пројеката
ИЖС: 111 пројеката
НАДЗОР: 844 пројеката
Укупно достављено пројеката: **955 пројеката**

Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		115	111	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	57	0	7
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	361	0	10
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**1495**	**955**	**511**	**26**
	Достављено до 15.02.2022.	**115**	**111**	**0**	**2**
	Достављено од 15.02.2022.	**1380**	**844**	**511**	**24**

Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**80**	**0**	**0**	**80**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**387**	**374**	**52**	**813**
Укупно прегледано	**467**	**374**	**52**	**893**
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**284**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата
Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима
Ц - ПЗИ пројекат се одбија

4. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Redovni koordinacioni sastanak: Dinamički plan	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač, Investitor	09.08.2022.
Sastanak na temu radova na konstrukcijama	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač,	10.08.2022.
Sastanak na temu radova na donjem stroju i staničnim objektima i arhitekturi	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač	11.08.2022.

5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

◉ srpski ○ english

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTURA_1	8	5		3	
(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1	7	7			
(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2	8	8			
(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP-GORNJI STROJ_2	1	1			
(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1	60	35	12	6	7
(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2	81	15	22	7	37
(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-DONJI STROJ_1	40	21	4	14	1
(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-DONJI STROJ_2	85	37	13	28	7
(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-SAOBRAĆAJNA I PUTNA SIGNALIZACIJA_1	6	6			

srpski english

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC
A
NSSU-S1-ARC-MAR-004
NSSU-S1-ARC-MAR-005-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-01
NSSU-S1-ARC-MAR-02
NSSU-S1-ARC-MAR-03
C
NSSU-S1-ARC-MAR-005
NSSU-S1-ARC-MAR-006
NSSU-S1-ARC-MAR-007
Grand Total

(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE
A
NSSU-S1-ELW-MAR-001
NSSU-S1-ELW-MAR-002
NSSU-S1-ELW-MAR-003
NSSU-S1-ELW-MAR-004
NSSU-S1-ELW-MAR-005
NSSU-S1-ELW-MAR-006
NSSU-S1-ELW-MAR-007
Grand Total

(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE
A
NSSU-S2-ELW-MAR-0001
NSSU-S2-ELW-MAR-0002
NSSU-S2-ELW-MAR-0004
NSSU-S2-ELW-MAR-0005
NSSU-S2-ELW-MAR-0006
NSSU-S2-ELW-MAR-0007
NSSU-S2-ELW-MAR-0008
NSSU-S2-ELW-MAR-0009

(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP
A
NSSU-S2-SST-MAR-0001

(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR
A
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-004
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-001-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-002-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-003-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-004-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-005-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-006-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-015
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-016
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-017
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-018
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-019
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-004
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-007
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-008
NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-004
NSSU-S1-D2-STR-GAL1-MAR-001
NSSU-S1-D2-STR-GAL2-MAR-001
NSSU-S1-STR-MAR-007
B
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-005
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-001
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-002
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-003
NSSU-S1-STR-MAR-001
NSSU-S1-STR-MAR-002
NSSU-S1-STR-MAR-003
NSSU-S1-STR-MAR-004
NSSU-S1-STR-MAR-005
NSSU-S1-STR-MAR-006
NSSU-S1-STR-MAR-012
NSSU-S1-STR-MAR-013
C
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-014
NSSU-S1-STR-MAR-008
NSSU-S1-STR-MAR-009
NSSU-S1-STR-MAR-010
NSSU-S1-STR-MAR-011
U TOKU
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-014-r1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-020
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-005
Grand Total

(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR
A
NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0041
NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0042
NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0044
NSSU-S2-STR-MAR-0001
NSSU-S2-STR-MAR-0002
NSSU-S2-STR-MAR-0003
NSSU-S2-STR-MAR-0024
NSSU-S2-STR-MAR-0026
NSSU-S2-STR-MAR-0027
NSSU-S2-STR-MAR-0033
NSSU-S2-STR-MAR-0035
NSSU-S2-STR-MAR-0040
B
NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0043
NSSU-S2-STR-MAR-0004
NSSU-S2-STR-MAR-0005
NSSU-S2-STR-MAR-0006
NSSU-S2-STR-MAR-0007
NSSU-S2-STR-MAR-0008
NSSU-S2-STR-MAR-0009
NSSU-S2-STR-MAR-0010
NSSU-S2-STR-MAR-0011
NSSU-S2-STR-MAR-0012
NSSU-S2-STR-MAR-0013
NSSU-S2-STR-MAR-0014
NSSU-S2-STR-MAR-0015
NSSU-S2-STR-MAR-0016
NSSU-S2-STR-MAR-0020
NSSU-S2-STR-MAR-0021
NSSU-S2-STR-MAR-0022
NSSU-S2-STR-MAR-0023
NSSU-S2-STR-MAR-0031
NSSU-S2-STR-MAR-0037
NSSU-S2-STR-MAR-0038
NSSU-S2-STR-MAR-0039
C
NSSU-S2-STR-MAR-0017
NSSU-S2-STR-MAR-0018
NSSU-S2-STR-MAR-0019
NSSU-S2-STR-MAR-0030
NSSU-S2-STR-MAR-0032
NSSU-S2-STR-MAR-0034
NSSU-S2-STR-MAR-0036
U TOKU
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0046
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0047
NSSU-S2-STR-MAR-0025
NSSU-S2-STR-MAR-0028
NSSU-S2-STR-MAR-0029
NSSU-S2-STR-MAR-006 - rev
NSSU-S2-STR-MAR-010 - c
Grand Total

(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB
A
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-022
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-023
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-024
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-029
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030-R1
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-031
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-032
NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-027
NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-028
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-001
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-002
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-003
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-004
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019
C
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-025
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-026
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-033
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-033-R1
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-004
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-007
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-008
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-009
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-010
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-011
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-015
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-020
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-021
B
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-005
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-006
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-013
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-014
U TOKU
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-034
Grand Total

(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB
C
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-023-REV1
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-050
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-063
NSSU-S2-SUB-MAR-001
NSSU-S2-SUB-MAR-004
NSSU-S2-SUB-MAR-007
NSSU-S2-SUB-MAR-008
NSSU-S2-SUB-MAR-009
NSSU-S2-SUB-MAR-011
NSSU-S2-SUB-MAR-013
NSSU-S2-SUB-MAR-014
NSSU-S2-SUB-MAR-016
NSSU-S2-SUB-MAR-020
NSSU-S2-SUB-MAR-022
NSSU-S2-SUB-MAR-023
NSSU-S2-SUB-MAR-024
NSSU-S2-SUB-MAR-025
NSSU-S2-SUB-MAR-026
NSSU-S2-SUB-MAR-027
NSSU-S2-SUB-MAR-028
NSSU-S2-SUB-MAR-029
NSSU-S2-SUB-MAR-030
NSSU-S2-SUB-MAR-031
NSSU-S2-SUB-MAR-032
NSSU-S2-SUB-MAR-036
NSSU-S2-SUB-MAR-045
NSSU-SUB-S2-MAR-047
NSSU-SUB-S2-MAR-048
A
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-051
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-052
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-053
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-054
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-055
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-056
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-057
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-058
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-059
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-060
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-061
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-062
NSSU-S2-SUB-MAR-002
NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-002REV
NSSU-S2-SUB-MAR-003
NSSU-S2-SUB-MAR-005
NSSU-S2-SUB-MAR-006
NSSU-S2-SUB-MAR-010
NSSU-S2-SUB-MAR-012
NSSU-S2-SUB-MAR-015
NSSU-S2-SUB-MAR-021
NSSU-S2-SUB-MAR-033
NSSU-S2-SUB-MAR-034
NSSU-S2-SUB-MAR-037
NSSU-S2-SUB-MAR-039
NSSU-S2-SUB-MAR-040
NSSU-S2-SUB-MAR-041
NSSU-S2-SUB-MAR-043
NSSU-S2-SUB-MAR-044
NSSU-S2-SUB-MAR-046
NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1
NSSU-SUB-S2-MAR-049
B
NSSU-S2-SUB-MAR-017
NSSU-S2-SUB-MAR-018
NSSU-S2-SUB-MAR-019
NSSU-S2-SUB-MAR-020-rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_0
NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_1
NSSU-S2-SUB-MAR-031_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-035
NSSU-S2-SUB-MAR-038
NSSU-S2-SUB-MAR-042
U TOKU
NSSU-S2-SUB-MAR-020 supersede
NSSU-S2-SUB-MAR-027-REV
NSSU-S2-SUB-MAR-029
NSSU-S2-SUB-MAR-032_rev1

(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R
A
NSSU-S1-TRS-MAR-001
NSSU-S1-TRS-MAR-002
NSSU-S1-TRS-MAR-003
NSSU-S1-TRS-MAR-004
NSSU-S1-TRS-MAR-005
NSSU-S1-TRS-MAR-006